



***RALLYE PARIS-ROUEN 2023***  
***LES TEUF-TEUF ...***  
***-VÉTÉRAN VAR CLUB DE FRANCE -***  
***AU CHÂTEAU DE VASCOEUIL***

**SAMEDI 6 MAI 2023 : 15h30-17h30**  
**JARDINS DE VASCOEUIL**  
**Exposition de 33 véhicules à moteur d'avant 1918**

Les 6 et 7 Mai aura lieu la commémoration du 129ème anniversaire de la première course automobile au monde : « *le Concours Paris-Rouen* » organisé en 1894 par le **Petit Journal**. Depuis près de 50 ans, cette commémoration se déroule sous la forme d'un rallye-promenade

**Le Club des Teuf Teuf**, fondé en Novembre 1935, fut le premier club français de collectionneurs de voitures anciennes. Il porte à ce titre le N°1 en tant que membre de la Fédération Française de Véhicules d'Époque dont il est également un des clubs fondateurs. Le premier Président du Club (de 1935 à 1951) fut Hyppolite Panhard qui était arrivé en 4<sup>o</sup> position lors du Paris-Rouen du 22 Juillet 1894 avec sa Panhard et Levassor N°13...

Fort de ce riche passé, les membres du Club des Teuf-Teuf n'ont cessé depuis l'origine de sauvegarder la voiture ancienne et de faire vivre ce patrimoine au travers de sorties et manifestations aussi bien en France qu'à l'étranger.

En 1976, il a été décidé de commémorer tous les ans le Paris-Rouen ce qui fait désormais de cet événement un classique dans le calendrier des manifestations de voitures anciennes.

Chaque année, des voitures des origines à 1918 venant de France et de l'étranger reprennent une partie de ce parcours historique : un rallye-promenade où l'on profite des paysages et des routes tranquilles le long de la Seine et de l'Eure et où l'on s'arrête pour refroidir les mécaniques, se restaurer ou **visiter un lieu ou un monument comme pour les 35 voitures de cette année le château de Vascoeuil ce Samedi 6 Mai entre 15h30 et 17h30..**

**Les voitures acceptées sont des origines jusqu'à 1918** et le Club compte une centaine de membres (plus de 200 voitures) qui ont à cœur « *d'éveiller en l'esprit du public le sentiment de respect de rigueur devant ces engins démodés, œuvres de tant de précurseurs héroïques, et faire sentir à la foule souvent ironique que sans ces vieux tacots, les aérodynamiques actuelles n'auraient pas vu le jour* »

**Une occasion exceptionnelle pour les visiteurs de découvrir et admirer ces véhicules d'exception à moteur d'un autre temps (Clément-Bayard, Darracq, Renault, Peugeot, Dedion-Bouton, Brasier, Rochet-Schneider, Alcyon, Delaunay, Panhard-Levassor ....) disposés comme des sculptures dans le parc ... Nostalgie au rendez-vous d'un après-midi**

**En parallèle : Exposition «Hommage à KIJNO (1921-2012)» Peintre français d'origine polonaise.**

**Sans oublier les œuvres du parc de sculptures permanent avec une soixantaine de bronzes, marbres, granits, mosaïques et céramiques des plus grands artistes des XX<sup>e</sup> et XXI<sup>e</sup> siècle ( Dali, Erro, Vasarely, Braque, Léger, Volti, Coville, Corneille, Folon ...)**